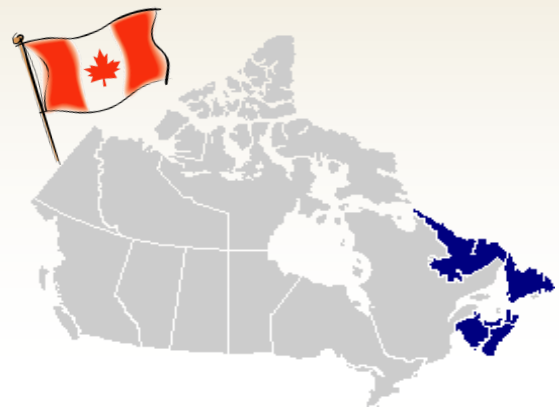


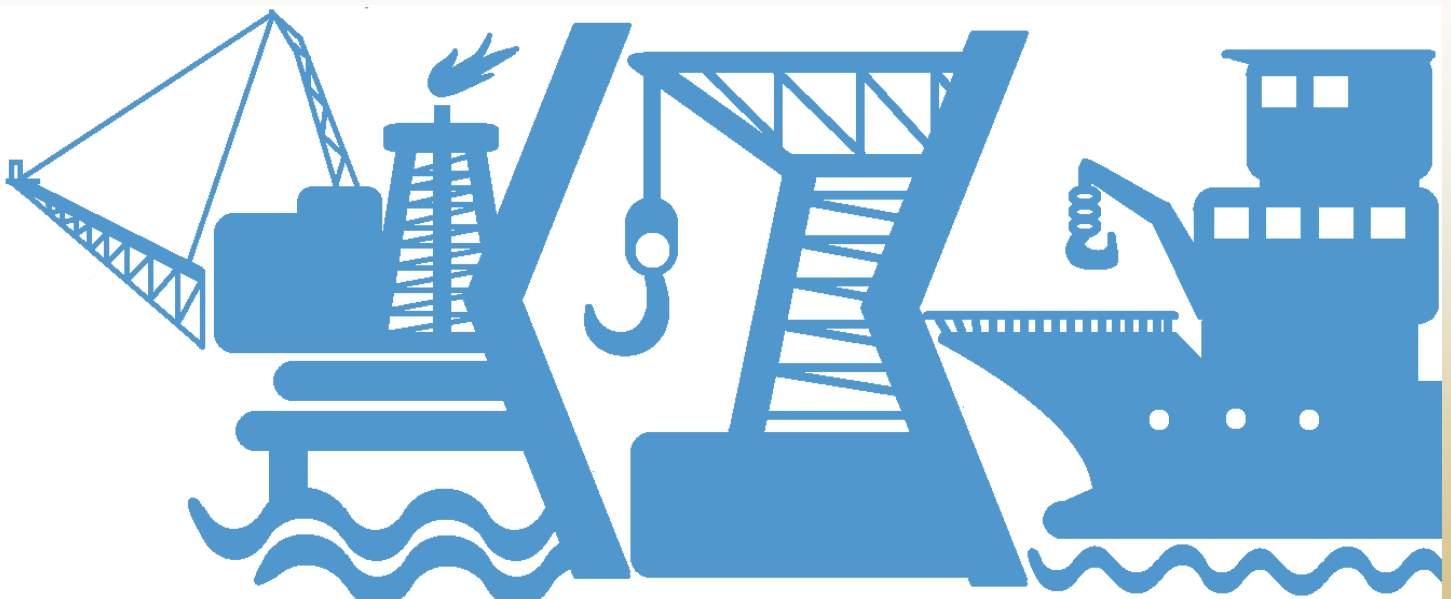
Intell-Écho

Bulletin d'information thématique

Publication de l'Observatoire d'information économique (OBS-IE) pour
la coopération régionale entre le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon, France



La construction navale



Saint-Pierre et Miquelon : p. 1

Canada atlantique : p. 5



Le Canada atlantique, 4 provinces:
Île-du-Prince-Édouard (IPÉ),
Nouveau-Brunswick (NB),
Nouvelle-Écosse (NÉ),
Terre-Neuve-et-Labrador (TNL)

Intell-Écho, vol. 1, n° 7, 2014
ISSN 2292-518X

Dans ce numéro :

Le secteur en chiffres	6
Vue d'ensemble et leaders régionaux	7
Carte des chantiers navals au Canada atlantique	8

L'Observatoire d'information économique est un projet de coopération régionale entre le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon. La publication de ce bulletin est rendue possible grâce à l'appui des programmes de l'Agence de promotion économique du Canada atlantique en faveur de la recherche, des minorités linguistiques et du développement des entreprises, à celui de la Province du Nouveau-Brunswick, de l'Université de Moncton, campus de Shippagan, et de la Préfecture et du Conseil territorial de Saint-Pierre & Miquelon.

Réalisation: Chef de projet, Dr. Monica Mallowan, Observatoire PROVIS. Univ. de Moncton, campus de Shippagan, NB, Canada.

observatoirePROVIS@umoncton.ca
© Observatoire PROVIS 2014.
Politique d'information : L'objectif du projet est de fournir l'information utile aux acteurs œuvrant pour la coopération régionale Canada atlantique — Saint-Pierre et Miquelon. L'information disponible dans ce bulletin peut être utilisée à condition de mentionner le bulletin **Intell-Echo** comme source.

Responsabilité : L'équipe de projet n'est pas responsable des ressources signalées (contenu, liens suggérés, changements, mises à jour, dernières statistiques disponibles) ni des résultats en découlant suite aux décisions prises après consultation.

L'Observatoire d'information économique (OBS-IE) pour
la coopération régionale entre
le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon

Intell-Écho : Bulletin d'information thématique

Etes-vous à la recherche d'opportunités d'affaires dans la région?
La CCFC-RA et la CACIMA peuvent faciliter vos démarches d'exploration et de partenariat
(voir coordonnées en p. 8)

La construction navale au Canada atlantique

En tant que pays côtier au plus long littoral au monde et aux nombreuses voies navigables, le Canada s'est doté, au fil du temps, d'une industrie de la construction et de la réparation navales de taille mondiale. Plus précisément, le secteur de la construction navale au Canada se compose d'entreprises spécialisées dans la construction navale et d'embarcations, ainsi que dans la construction de structures en haute mer pour l'industrie pétrolière et gazière canadienne.

**PLAN D'ACTION ÉCONOMIQUE DU CANADA :
perspectives pour la construction navale en Atlantique**

2010 : Dans le cadre du Plan d'action économique du Gouvernement du Canada, la **Stratégie nationale d'approvisionnement en matière de construction navale** (SNACN), constitue la plus grande initiative d'approvisionnement en matière de construction navale au Canada, échelonnée sur une période de 20—30 ans, d'une valeur totale de 39 milliards \$. La SNACN vise la construction de grands navires (de combat et autres), de petits navires ainsi que les travaux de réparation, de radoub et d'entretien.

Les **Chantiers Maritimes Irving Inc.** (Halifax, NÉ) vont assurer la construction de 21 navires de combat (navires de patrouille extracôtiers et bâtiments de combat de surface), pour un contrat totalisant 25 milliards \$.

2010-2030
25 milliards \$
11 500 emplois prévus
25 milliards \$
11 500 emplois prévus

Les **objectifs de la SNACN pour les entreprises du secteur naval au Canada atlantique :**

- ◇ meilleur positionnement des entreprises atlantiques sur ce secteur industriel;
- ◇ création prévue de 11 500 emplois pour la région atlantique;
- ◇ aide aux entreprises et aux PME pour mieux profiter des effets de synergie découlant du Plan d'action, notamment en lien avec la chaîne d'approvisionnement, le marketing, l'acquisition de nouvelles technologies, la formation de la main d'œuvre, la certification;
- ◇ mobilisation des collèges communautaires et des gouvernements provinciaux pour favoriser la recherche, l'innovation, et l'acquisition de compétences pour les travailleurs.

Les projets reliés à la SNACN sont assujettis à la **Politique des retombées industrielles et régionales** (PRIR, <http://www.ic.gc.ca/eic/site/042.nsf/fra/accueil>)

CAPACITÉS DE L'INDUSTRIE : construction navale, électronique maritime et matériel de navigation, équipement marin, réparation et révision, fabrication de métaux, ingénierie, conception, ingénierie de technologies océanologiques, instrumentation pour milieu océanique, surveillance maritime, équipement connexe, usinage.

TENDANCE CROISSANTE de l'industrie vers les segments haut de gamme à forte valeur ajoutée : fabrication d'appareils de navigation électronique et de communication, radar-sonar-imagerie, robotique maritime, programmation d'applications maritimes, véhicules sous-marins.

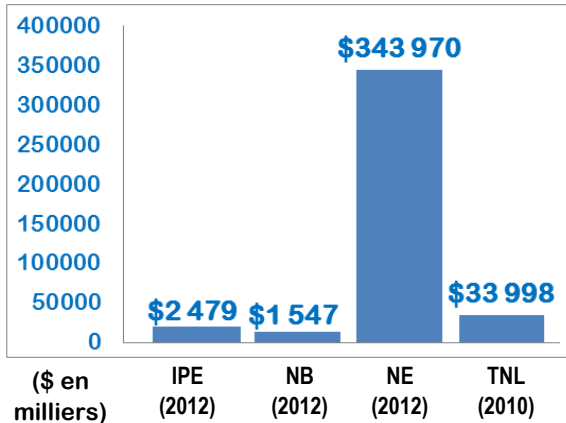
La concentration d'acteurs commerciaux et institutionnels (entreprises, manufacturiers, fabricants, gouvernements, institutions de recherche et universités) assure des bases solides pour **l'ÉMERGENCE D'UN CLUSTER de l'industrie navale** dont le potentiel compétitif est de taille.

La construction navale du Canada atlantique en chiffres (dernières données disponibles)

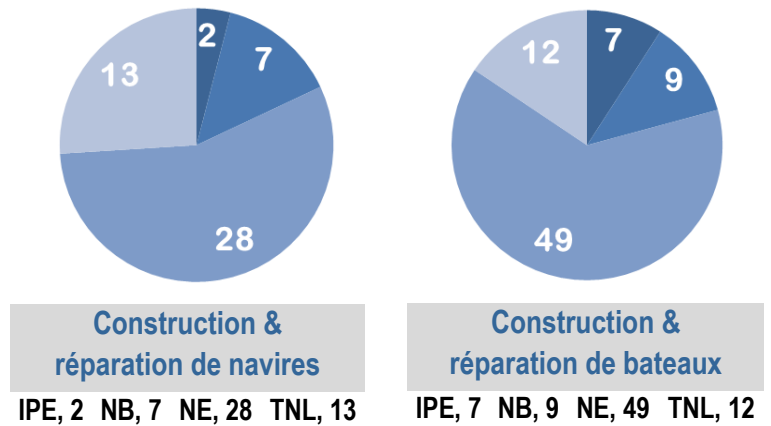
L'industrie canadienne de la construction navale et maritime industrielle et les secteurs reliés : industrie pétrolière et gazière en haute mer, transport maritime, défense et sécurité, tourisme et loisirs, pêches et aquaculture

Les trois plus importants gisements pétroliers offshore du Canada atlantique sont **Hibernia, Terra Nova** et **White Rose**, au large de Terre-Neuve-et-Labrador.

Total des revenus tirés de l'industrie de la construction navale au Canada atlantique



Nombre d'établissements actifs



Exportations au 1er sem. 2014, vers :

États-Unis	Portugal	Australie
1 196 158 \$	1 027 142 \$	51 299 \$

Fabrication liée aux services maritimes :

- ◇ 175 entreprises, 540 fournisseurs
- ◇ 5 600 employés
- ◇ Exportation d'équipements, 500 millions \$ (2012)

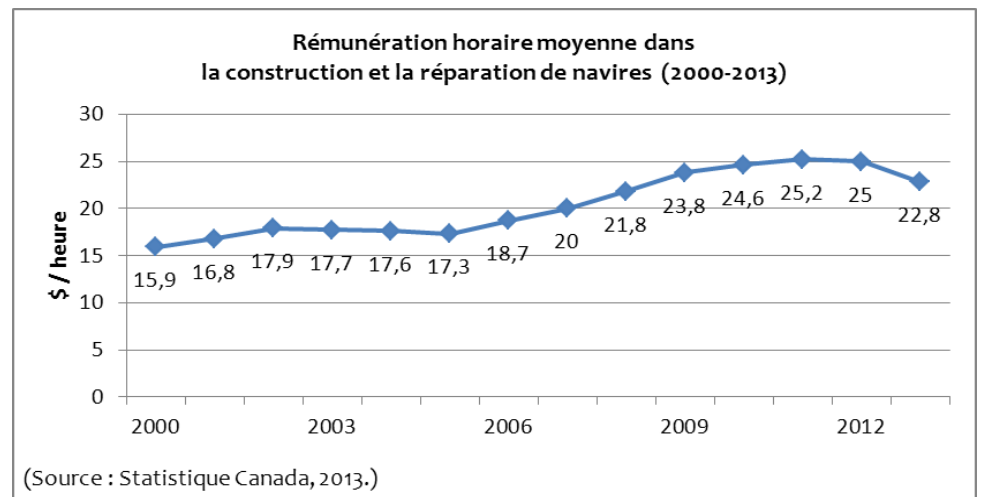
La capacité de production de l'industrie navale du Canada atlantique comprend notamment la construction de **traversiers, bateaux de pêche, navires hauturiers de ravitaillement, cargos hors mer, remorques, cargos classiques et plates-formes pétrolières ou gazières en haute mer.**

Secteur de la défense et retombées sur l'industrie de la construction navale

L'économie du Canada atlantique bénéficie d'un apport annuel à hauteur de **2 milliards \$** à son PIB découlant du **secteur de la défense** (7 bases militaires, personnel : 18 600, budget annuel : 1,6 milliards \$), dont, entre autres, 530 millions \$ liés à la fabrication de navires, et 400 millions \$ liés aux services de transport et aux autres services connexes.

Métiers de la construction et de la réparation de navires

- Architecte naval
- Charpentier de navire
- Gestionnaire de projet
- Grutier
- Électricien d'équipement maritime
- Ingénieur et technicien hydraulique
- Mécanicien naval
- Peintre en construction navale
- Soudeur



Vue d'ensemble et leaders régionaux



Irving Shipbuilding Inc.

<http://www.irvingshipbuilding.com/>

Emplacement—Halifax, NÉ, deuxième plus grand port naturel au monde

Caractéristiques—Le chantier naval est doté du plus grand atelier d'usinage du Canada atlantique ainsi que des plus grands docks flottants de la région.

Effectif—1000 employés

Produits et services—Construction de brise-glace, frégates, navires de défense, de forage, de pêche, structures offshore, remorqueurs, ravitailleurs ; réparations de navires, de moteurs et de coques, systèmes de commande pour machineries, nettoyage de réservoirs, traitements des ballasts, etc.

Ventes—1 000 000 000\$ et +

St. John's Dockyard Ltd.

<http://www.newdock.nf.ca/>

Emplacement—St. John's, TNL

Caractéristiques—7,28 ha de surface riveraine; zone d'usinage de 6 550 m²; capacité de grutage mobile de 90 tonnes.

Effectifs—250 employés

Produits et services—Équipement de cale sèche, ingénierie et construction de structures offshore, fabrication de produits en acier, soudure, services de réparation et d'entretien, etc.

Ventes—25 000 000 à 49 000 000 \$

A.F. Thériault & fils

<http://www.aftheriault.com/fr/>

Emplacement—Meteghan River, NE

Caractéristiques—Installations intérieures de production pour bateaux d'une longueur maximale de 45 mètres.

Effectifs—150 employés

Produits et services—Construction de bateaux de pêche, bateaux à passagers, bateaux commerciaux, de plaisance, bateaux pompes, bateaux-pilotes, traversiers, barges, patrouilleurs; réparation, remise en état, conversion de bateaux.

Ventes—1 000 000 \$ à 4 999 999 \$

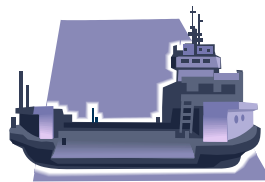
L'industrie navale dans la Péninsule acadienne, NB

<http://www.nbnaval.ca/>

- ◇ Le Centre naval du Nouveau-Brunswick est un organisme à but non-lucratif, implanté à Caraquet, dans la Péninsule Acadienne. Le Centre est mandaté pour faire la promotion du développement économique régional, par le biais d'initiatives visant à relancer l'industrie navale du nord-est de la province.
- ◇ Le centre héberge l'entreprise **Construction Navale Atlantique Inc.**, se spécialisant dans les travaux de construction et de réparation de bateaux de maximum 100 m, en bois, aluminium, fibre de verre ou acier.

Soutien au renforcement de la capacité régionale de l'industrie navale : l'Agence de promotion économique du Canada atlantique (APÉCA) appuie le développement du secteur par des programmes et des mesures spécifiques, dont :

- ◇ Le Programme de développement des entreprises
- ◇ La Mesure visant la productivité et les compétences en affaires
- ◇ Le Fonds d'innovation de l'Atlantique



Autres entreprises dans le secteur de la construction navale au Canada atlantique :

Allswater Marine Consultants Ltd. www.allswater.com
 Burry's Shipyard Inc. burrysshipyard.com
 Cap Pele Enterprises Inc. lfduquay@nb.sympatico.ca
 East Isle Shipyard Ltd. www.irvingshipbuilding.com
 Keltic Marine Group. www.kelticmarine.com
 KMS Marine Services Ltd. kms@ns.aliantzinc.ca
 Lunenburg Industrial Foundry & Engineering Ltd. www.lunenburgfoundry.com
 Maritime Marine Consultants 2003 Inc. mmc@nb.aibn.com
 Millennium Marine Inc. www.millenniummarine.ca
 MSI-Marine Systems International Inc. www.msi-marine.com
 Pennecon Energy Hydraulic Systems. www.pennecon.com
 Redstone Auto & Marine. briley@abegweitfirstnations.com
 Rolls-Royce Canada Ltd. www.rolls-royce.com
 Seacraft Ltd. www.seacraftinternational.com
 Snyder's Shipyard Ltd. www.snydersshipyard.com
 Steel & Engine Products Ltd. www.stenpro.com
 Yachtsmiths International. www.yachtsmiths.com

FORMATION et R&D reliées la construction navale dans la région

Programme	Institution
Assemblage des métaux & composite	Collège communautaire du NB
Baccalauréat en science de la mer	Université Dalhousie, NE
Génie mécanique	Université de Moncton, NB
Technologie en architecture navale	Memorial University—Marine Institute, TNL
Technologie du génie mécanique	College of the North Atlantic, TNL
Technologie du génie maritime	Nova Scotia Community College, NE

Carte des chantiers navals au Canada atlantique

Evènements à surveiller:

- ♦ **Ocean'14 MTS/IEEE**, 14-19 sept. 2014, St. John's, TNL, www.oceans14mtsieestjohns.org/
- ♦ **5ème Conférence internationale sur l'énergie marine**, 4-6 nov. 2014, Halifax, NE, www.icoe2014canada.org
- ♦ **NOIA Conference**, 15-18 juin 2015, St. John's, TNL, www.noia.ca



Liens d'intérêt pour faire des affaires dans ce domaine au Canada atlantique

APÉCA. www.apeca-acoa.gc.ca

NB. Développement économique.

www2.gnb.ca/content/gnb/fr/ministeres/developpement_economique.html

Newfoundland Ocean Industries Association. www.noia.ca

Invest PEI. <http://www.investpei.ca/>

NL Business. www.nlbusiness.ca

Nova Scotia Boatbuilders Association. www.nsboats.com

Nova Scotia Business inc. www.novascotiabusiness.com

Shipbuilding Association of Canada. <http://canadianshipbuilding.com/>

SNACN. www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/app-acq/sam-mps/snacn-nspfs-fra.html

Principales sources d'information utilisées dans ce bulletin :

Industrie Canada, Statistique Canada, portails des provinces IPE, NB, NE, TNL, sources de presse, associations professionnelles



Mme Janick Cormier
4 boul. Constant Colmay, BP : 4207
97500 Saint-Pierre & Miquelon
Du Canada : Tél : 0 11 508 41 05 30
De France : Tél : 05 08 41 05 30
Courriel : secretariat@cacima.fr
Site : www.cacima.fr

Si vous êtes à
la recherche
d'opportunités d'affaires
dans la région,
la **CACIMA** et la **CCFC-RA**
peuvent faciliter
vos démarches
d'exploration et
de partenariat



**CHAMBRE
DE COMMERCE FRANÇAISE
AU CANADA**
**FRENCH CHAMBER
OF COMMERCE
IN CANADA**

M. Robert Audoux
333, avenue Acadie Avenue
Dieppe (NB) E1A 1G9
Du Canada : 1 506 877 5014
De France : 00 1 506 877 5014
Courriel : direction@ccfcra.ca
Site : www.ccfcra.ca

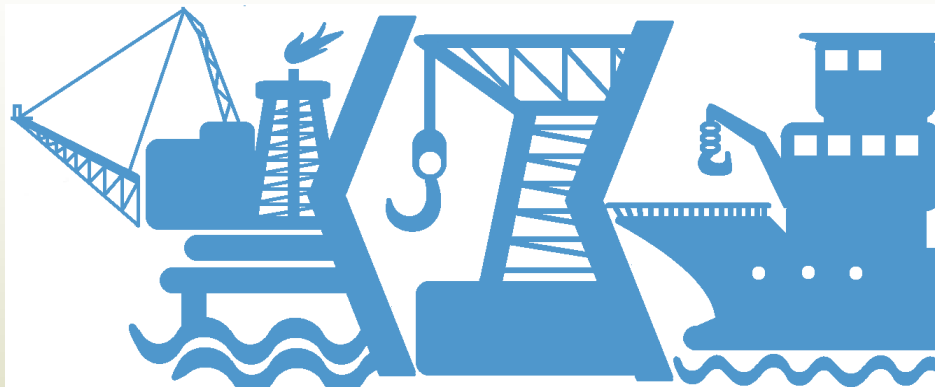
Intell-Écho

Bulletin d'information thématique

Publication de l'Observatoire d'information économique (OBS-IE) pour
la coopération régionale entre
le Canada atlantique et Saint-Pierre et Miquelon, France



La construction navale



Tous droits réservés © Copyright 2014