

FOCUS

COMPLÉMENT D'INFORMATION

Bulletin d'information thématique
Vol. 5, no 09, novembre 2018 | ISSN 2292-518X

PROVIS-Observatoire d'information économique

<http://provis.umcs.ca>

Le Canada atlantique,

4 provinces:

Île-du-Prince-Édouard (IPÉ),

Nouveau-Brunswick (NB),

Nouvelle-Écosse (NÉ),

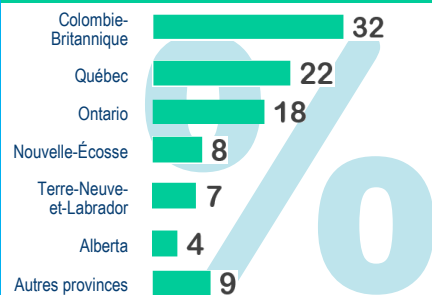
Terre-Neuve-et-Labrador (TNL)



Transport maritime de marchandises

Entreprises spécialisées dans les services de soutien aux activités de transport maritime au Canada

Total de 660 entreprises dans le secteur



95 % des entreprises sont des PME

43 % < 5 employés

38 % > 5 et < 24 employés

14 % > 100 et < 499 employés

2 entreprises emploient
500 employés(es) et plus

Les entreprises de soutien aux activités de transport maritime génèrent des revenus de plus de 11,5 milliards \$ et emploient plus de 21 500 personnes au Canada

Cœur d'activité des entreprises du secteur

155 entreprises de services de navigation et services connexes

128 entreprises d'arrimage et de manutention de fret maritime

87 entreprises de services et conseils en logistique maritime opérationnelle

86 entreprises d'entretien et de réparation de navires hors des chantiers navals

32 entreprises et organismes de services de pilotage aux navires

Autres

9 entreprises et organismes privés de sauvetage maritime

160 cabinets de courtage agréés en services douaniers

transitaires internationaux pour services de liaison et de logistique dans la continuité du transport

Quelques exemples parmi les principales entreprises du secteur en activité au Canada Atlantique

► Groupe CSL <<https://www.cslships.com/>>

Fournisseur mondial de services de manutention et de transport de marchandises sèches en vrac, le Groupe CSL est une société canadienne de transport de marchandises privée, reconnue pour être le plus important propriétaire et exploitant de navires auto-déchargeurs au monde. L'entreprise a acquis au cours des dernières années six laquiers de Classe Trillium; outre leur grande efficacité opérationnelle, ces navires d'une nouvelle génération ont une portée positive sur l'environnement puisqu'ils consomment moins de carburant, produisent moins d'émissions et de résidus de fret.

Canada Steamship Lines (division du Groupe CSL)

Ports desservis : Ports des Grands Lacs et du Saint-Laurent, du golfe du Saint-Laurent, de la côte Est du Canada

Flotte : navires auto-déchargeurs spécialisés, vraquiers de petit tonnage et transbordeurs en mer

Marchandises transportées : Grains et céréales (blé, canola, maïs, soja); vrac solide (calcaire, charbon, coke, coke de pétrole, dolomie, gypse, ilménite, minerai de fer, scories, sel)

► Canfornav inc. <<http://www.canfornav.com/>>

Établie depuis 1976, la compagnie possède une flotte de 40 bâtiments, dont la capacité varie de 27 000 à 64 000 tonnes.

Ports desservis : Ports des Grands Lacs, du Saint-Laurent et la plupart des ports du monde entier

Services : Vrac solide et marchandises diverses non conteneurisées

► Fednav International Ltée <<http://www.fednav.com/>>

Basée à Montréal et en activité depuis près de 75 ans, l'entreprise possède des bureaux sur quatre continents. Les ports qu'elle dessert sont nombreux : ports des Grands Lacs et du Saint-Laurent, de l'Arctique ainsi que de nombreux ports internationaux. Fednav est le chef de file mondial pour ce qui est des vraquiers renforcés pour la glace. L'entreprise canadienne est également reconnue pour le transport maritime international en vrac.

Flotte : 66 vraquiers, 41 laquiers, 9 handysize, 13 supramax, 3 brise-glaces

Marchandises transportées : Grains et céréales (blé, canola, maïs, soja); vrac solide (alumine, calcaire, charbon, coke, concentrés, coke de pétrole, engrais, ferraille, gypse, ilménite, manganèse, minerai de fer, matte de nickel, sucre, titane, zinc); marchandises générales (acier, fonte brute, autres marchandises générales)

► Algoma Central Corporation <<http://www.algonet.com/>>

L'entreprise – qui est composée de plusieurs divisions – possède le plus grand nombre de vraquiers et de pétroliers disponibles naviguant sur les Grands Lacs et la voie maritime du Saint-Laurent ainsi qu'au Canada atlantique. Ses navires-citernes, qui battent pavillon canadien, desservent ces régions de même que des ports de la côte est américaine en produits pétroliers de façon sûre et fiable. Sa flotte est constituée de vraquiers, de navires autodéchargeurs équipés de convoyeurs ou de rampes et de pétroliers. Algoma Central Corporation offre aussi des services sur les marchés internationaux.

► Groupe Desgagnés <<http://www.groupe-desgagnes.com/>>

Groupe Desgagnés est un conglomérat dont le siège social est situé à Québec. Ses navires battent pavillon canadien, à l'exception de certains pouvant être engagés dans le commerce international. Le Groupe Desgagnés est actif entre autres dans les grands ports canadiens, régions de la Moyenne et Basse-Côte-Nord et de l'est de l'Arctique canadien. Ses services sont divers : pétroliers, navires de charge, transporteurs de passagers et marchandises, rouliers ou remorqueurs, affrètements, réparations navales, renflouements, machinerie lourde et transport routier.

Flotte du Groupe Desgagnés :

- 9 navires pour le transport de marchandises diverses et vracs secs

- 9 navires-citernes pour le transport de vracs liquides

- 2 navires pour le transport de passagers et marchandises pour la desserte maritime de la Moyenne et Basse-Côte-Nord

Marchandises transportées : industrie lourde, minière et manufacturière; produits céréaliers; colis lourds; marchandises pour projets spéciaux; vracs secs et liquides; produits pétroliers et chimiques (pétrole brut, pétrole raffiné, huiles et graisses végétales, naphte, asphalte)

► McKeil Marine <<https://mckeil.com/>>

Le siège social de l'entreprise se trouve en Ontario; elle a également des bureaux au Nouveau-Brunswick et à Terre-Neuve-et-Labrador. Sa flotte (barges à plat-pont, sectionnelles et autoélévatrices, remorqueurs de soutien, navires de travail et grues) se retrouve sur les Grands Lacs, le fleuve Saint-Laurent, la côte est et en Arctique canadien, ce qui en fait l'un des plus importants exploitants de remorqueurs et de barges au Canada.

► Oceanex <<https://www.oceanex.com/>>

Chef de file dans le transport intermodal du Canada atlantique, Oceanex s'illustre dans son offre de services tant dans le transport maritime que dans le transport routier des marchandises vers Terre-Neuve-et-Labrador. Oceanex désire se démarquer en devenant « l'entreprise de transport la plus prospère de l'Est canadien ».

Oceanex exploite un porte-conteneur et deux navires rouliers :

- Oceanex Connaigra, navire-roulier de 1300 EVP (conteneurs, remorques, véhicules), qui navigue entre Montréal et St. John's. Ce porte-conteneur roulier est le plus grand au Canada.

- Oceanex Sanderling, navire-roulier de 1125 EVP (conteneurs, remorques, véhicules), naviguant entre Halifax et St. John's.

- Oceanex Avalon, porte-conteneur de 1004 EVP, naviguant entre Montréal et St. John's.

Ports desservis : Montréal (Québec), Halifax (Nouvelle-Écosse), St. John's (Terre-Neuve).

Fournisseur établi dans l'industrie de la pêche d'exportation de Terre-Neuve.