

Observatoire d'information économique du Canada atlantique. Un projet centré sur l'information utile aux acteurs économiques des quatre provinces de la région de l'Atlantique.

## Transport maritime de marchandise

Dans l'économie intégrée d'aujourd'hui, le **transport maritime de marchandises** représente la **colonne vertébrale du commerce**, à la fois au Canada et dans le monde. Le Canada mise sur des **corridors commerciaux** de plus en plus efficaces au niveau des marchés mondiaux. Sur le plan national, le transport maritime des marchandises fait partie d'un **réseau performant** qui assure le **transit des biens** de façon sécuritaire et responsable. Par ailleurs, quand il s'agit de la souveraineté canadienne en Arctique, le transport maritime constitue un élément de poids. En 2016, le gouvernement canadien s'était engagé à revoir la Loi sur les transports au Canada afin qu'elle réponde aux besoins de la population en matière de **sécurité**, de **croissance économique** et de **responsabilité environnementale** tout en se conformant aux **normes mondiales**; en mai 2018, les modifications avancées par le gouvernement canadien ont été sanctionnées dans la Loi sur la modernisation des transports.

**Au Canada, le commerce maritime total ( importation et exportation ) est évalué à 205 milliards \$.**

**Des 18 administrations portuaires canadiennes (APC), quatre se trouvent dans la région atlantique**

**Le port de Saint John (N.-B.)**

<https://www.sjport.com/marchandises/?lang=fr>

**Le port d'Halifax (N.-É.)**

<https://www.portofhalifax.ca/?lang=fr>

**Le port de Belledune (N.-B.)**

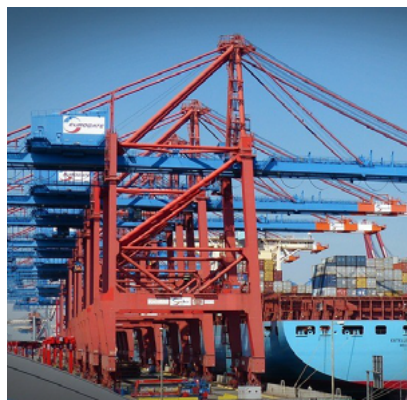
<http://www.portofbelledune.ca/news.php?lang=1&id=87>

**Le port de St. John's (T.-N.-L.)**

<https://sjpa.com/fr/administration-portuaire/>

**Les navires immatriculés au Canada assurent 98 % du tonnage transporté au pays. La principale activité du secteur maritime intérieur réside dans le transport des marchandises en vrac.**

Le commerce maritime représente 20% de la valeur de l'ensemble import-export, et 80 % de ce commerce se fait à l'extérieur de l'Amérique du Nord. Le transport maritime fournit une contribution de 3 milliards \$ au PIB. Les répercussions économiques nationales sont évaluées à 30 milliards \$.



### La flotte commerciale immatriculée au Canada en 2017

- 189 navires (jauge brute totale de 2,3 millions de tonneaux)
- les vraquiers de cargaison sèche représentent 30 % de la flotte et 50 % de la jauge brute totale
- la flotte active compte 510 remorqueurs et 2031 barges (jauge brute de 15 tonneaux et plus)
- en 2016, 362 navires océaniques menaient des activités commerciales sous pavillon étranger au pays.

### Les navires pétroliers

De tailles et de capacités diverses, les pétroliers assurent au plan mondial 60 % des transports des hydrocarbures, pétrole brut ou raffiné (30 % du commerce maritime mondial). Au Canada, le pétrole brut et les produits pétroliers représentent 20 % du tonnage total manutentionné (régions Atlantique et Pacifique).

### Circulation de pétroliers (eaux canadiennes)

20.000 mouvements par an; 85 % de ces activités (i.e. 17.000 mouvements) se déroulent sur la côte de l'Atlantique. Plus de 82,5 millions de tonnes de produits pétroliers/combustibles transitent par une vingtaine de ports du Canada atlantique.

**Principaux flux commerciaux internationaux maritimes du Canada et valeur du transport maritime commercial pour le Canada en 2017**

Région	Valeur (G\$)	Pourcentage
Asie	53 G\$	26%
Europe	49 G\$	24%
Chine	45 G\$	22%
États-Unis	35 G\$	17%
Amérique	14 G\$	7%
Afrique	7 G\$	3%
Océanie	2 G\$	1%

**Trafic maritime manutentionné, 2017**

Ports de la région atlantique	Tonnes manutentionnées (millions)
Saint John (NB)	30,5*
Halifax (NÉ)	8,9*
Belledune (NB)	2,0*
St-John's (TNL)	1,7*

\*données préliminaires

Pour en apprendre plus :

<http://provis.umcs.ca/fr/node/190>