

Une coalition pour le port du casque à vélo

Référence: Day, J. "Spinning Wheels: Years of lobbying and education campaigns have failed to produce legislation which would make wearing a bicycle helmet mandatory on P.E.I. roads". *The Guardian*, October 16, 1999.

Mots-clés : influence; coalition; sécurité

Contexte et problème identifié :

Après un grave accident de bicyclette, lors duquel son casque protecteur lui avait sauvé de sérieuses lésions au cerveau ou même une mort potentielle, une femme décida de militer pour l'adoption d'une loi rendant le port du casque de vélo obligatoire sur l'Île-du-Prince-Édouard.

Selon elle, la population n'est pas consciente des dangers encourus de rouler à vélo sans porter un casque protecteur, c'est pourquoi cette personne a créé une coalition afin de contrer ce problème.

Causes du problème :

D'après un des fonctionnaires de la Division de la sécurité routière, il est difficile d'inclure cette problématique sur la liste des priorités du gouvernement quant aux problèmes à contrer. Par ailleurs, le manque de statistiques sur les accidents à bicyclette et le rôle qu'aurait pu ou a joué un casque protecteur est l'une des raisons de l'absence d'une telle loi.

Objectifs à atteindre :

L'objectif de la coalition est de faire pression sur le gouvernement afin qu'il adopte une loi obligeant quiconque se promenant à vélo à utiliser un casque protecteur.

Solution envisagée et mise en œuvre de la solution :

Depuis plus de quatre ans, la coalition a mis en place plusieurs stratégies de sensibilisation et de lobbying afin de faire adopter cette loi par le gouvernement. D'ailleurs, la coalition a mis sur pied un programme éducatif qui a été présenté à plus de 2 000 élèves du primaire dans le but de les informer des dangers de se promener à vélo sans casque protecteur. Elle a aussi opté pour des stratégies de marketing dans les médias, comme des concours à la radio, des annonces publicitaires sur les contenants de lait, etc.