

Sécurité du transport ferroviaire

Référence : Marquis, M. « Sécurité ferroviaire : une résolution envoyée aux associations de municipalités ». *La Presse Canadienne*, 18 juillet 2013.

Mots clés : influence; sécurité; transport ferroviaire.

Contexte :

Une nouvelle coalition de municipalités a été constituée à la suite d'un accident ferroviaire mortel dans le but de faire pression pour obtenir une réglementation plus sécuritaire à l'égard de cette industrie.

Problème identifié :

Les municipalités, dont plusieurs sont traversées par des voies ferrées, voulaient que les activités de l'industrie du transport ferroviaire soient mieux réglementées afin d'éviter des accidents mortels sur leur territoire.

Causes du problème :

Des municipalités s'employaient déjà depuis un certain temps à chercher des moyens d'influencer la planification et le développement des activités ferroviaires. Les municipalités désiraient obtenir plus de pouvoir décisionnel concernant la réglementation s'appliquant aux compagnies de chemins de fer. Cela n'avait pas abouti à une réponse favorable en raison d'un manque de coopération et de compréhension de la part des décideurs.

Objectifs à atteindre :

Un regroupement de municipalités revendiquait, auprès des autorités responsables, la révision et la modernisation des normes régissant les activités de l'industrie du transport ferroviaire afin que les compagnies de chemins de fer assurent une exploitation plus sécuritaire de leurs activités.

Solution envisagée :

Le regroupement avait décidé de lancer un appel aux municipalités et aux associations de municipalités au Canada et aux États-Unis pour qu'elles se joignent à la coalition. Le but du regroupement était de provoquer une grande vague de mobilisation et d'influence en Amérique du Nord pour que les instances gouvernementales responsables du dossier des transports ferroviaires écoutent ses revendications.

Mise en œuvre de la solution :

Tout d'abord, le regroupement a remis à plus d'une cinquantaine d'associations municipales canadiennes et américaines un modèle de résolution afin que soient révisées les normes en matière de sécurité ferroviaire. Les municipalités devaient faire adopter ce modèle de résolution dans le but de faire pression auprès des gouvernements et d'envoyer un message clair : le transport ferroviaire doit être encadré par une autorité fédérale.